

MODE D'EMPLOI CHARGEUR DE BATTERIE SERIE CH 12-06, 24-03, 12-15 et 24-08.

Introduction

Ce chargeur permet de recharger tous les types de batteries à plomb ouvert ainsi que les batteries Gel. Il est entièrement automatique et peut être branché en permanence aux batteries sans risque de surcharge. Quand la batterie à recharger est connectée au chargeur, le chargeur commence la charge (Voyant jaune allumé, 14,4V/14,4/28,8V). Quand la batterie est pleine le chargeur passe automatiquement en maintenance de charge (Voyant jaune et vert allumés 13,6V/27,2V). Cette phase de charge continue jusqu'à ce que le chargeur soit débranché du 230Vac. Le chargeur reprend automatiquement la charge lorsqu'il est rebranché au 230Vac (Voyant jaune allumé 14,4V/28,8V).

Ce chargeur est étanche, il résiste aux vibrations et aux chocs

Installation

Ce chargeur peut être installé dans n'importe quelle position et fixé à l'aide des trous de fixations prévus. Connectez le câble rouge au + batterie et le câble noir au - batterie. Connectez ensuite le chargeur au 230Vac.

Si Problème :

- Vérifier que le chargeur est connecté au 230Vac
- Vérifier le fusible sur le câble
- Si le chargeur ne fonctionne toujours pas, contacter votre revendeur

Caractéristiques

- Secteur : 230Vac monophasé
- Consommation sur secteur à vide : 30mA
- Rendement : > 85%
- Protection : Fusible type auto contre l'inversion de polarité
- Charge principale : Voyant jaune allumé (14,4/28,8V). Temps de charge 20h max.
- Charge de maintenance : Voyants rouges et vert allumés 13,6V/27,2V
- Après coupure secteur 230Vac : chargeur reprend la charge à 14,4V/28,8V
- Degré de protection : IP 65
- Température de fonctionnement : - 25°C to +50°C
- Protection surchauffe : Chargeur s'éteint à 60C° et reprend à 50C°

Normes CE

EN60 335-1, EN60 335-2-29, EN55 014, 55104, EN60 555-2, EN 60555-3

Attention

Les batteries peuvent générer des gaz inflammables – Eviter toute étincelle

Courbe de Charge

